



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Beslut

1 (10)

Datum
2024-04-24

Diarienummer
580-2024

MK Tierp
joons.jorgen@telia.com
brocke69@gmail.com

Elektronisk delgivning

Tillstånd till tävling med fordon på väg samt offentlig tillställning

Beslut

1. Länsstyrelsen ger MK Tierp tillstånd till att anordna tävling på väg med motordrivet fordon, Rally Uppland, i Tierps kommun den 31 maj-den 1 juni 2024. Bansträckningen framgår av bilaga 1.

Tillståndet ges under förutsättning av att följande villkor iakttas.

- Tävlingen ska genomföras i överensstämmelse med vad som anförts i ansökningshandlingarna.
- Utryckningsfordon ska utan dröjsmål kunna komma fram där så behövs.
- Arrangören ska underrätta boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda i så god tid som möjligt om arrangemanget.
- Deltagande fordon ska innan tävlingen kontrolleras att de är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.
- Arrangören ska tillhandahålla funktionärer i erforderligt antal. De ska vara myndiga och ska lätt kunna urskiljas från övriga deltagare och publik samt, om de uppehåller sig på eller vid väg, bära personlig skyddsutrustning i form av t.ex. reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande eller fluorescerande fält.
- Arrangören ska ha planering för att omhänderta och minimera köbildningar på allmänna vägar om köer kan uppstå vid specialsträckornas start- eller målplatser. Om mycket publik förväntas till start eller målplats för en specialsträcka, belägen i närheten av allmän väg, ska arrangören anordna parkeringsmöjligheter för besökarna.
- Åskådare får inte uppehålla sig på tävlingssträckan annat än bakom avspärningsandordningar.

- Där kulturvärden utmed vägarna riskerar att skadas måste kulturminnen och alléer säkerställas genom skyddsanordningar som t.ex. höbalar.
- Information om avstängning av allmän väg ska finnas vid aktuell väg. Informationen ska sättas upp minst 1 vecka innan avstängningen. Informationen ska innehålla uppgifter om tävlingen samt datum och tid för avstängningen.
- Arrangören och Trafikverkets entreprenörer ska på arrangörens bekostnad gemensamt besikta vägarna före och efter tävlingen. Protokoll som beskriver vägarnas tillstånd ska skrivas vid båda tillfällena.
- Åtgärder enligt vägmärkesförordningen ska utföras av Trafikverket.
- Hänsyn ska tas till enskilda och allmänna intressen.
- Anordningar för arrangemanget får inte medföra några olägenheter för Trafikverket som väghållare.
- Arrangören ska svara för de kostnader som till följd av tävlingen kan åsamkas markägare och väghållare.
- Berörda vägsträckor och omkringliggande ytor ska städas efter genomförd tävling, innan övrig trafik släpps fram. Arrangören ansvarar för att vägarna återställs till ursprungligt skick.
- Start- och målplatser för specialsträckorna som ska ske på de enskilda vägarna förutsätts ligga på tillräckligt avstånd från de allmänna vägarna så att inte köbildning eller fara uppstår för trafikanter som färdas utmed dessa vägar.
- Arrangören ska innan tävlingen kontakta Trafikverket, telefon 0771-921 921, för att ta del av aktuell trafikinformation och för att förvissa sig om framkomligheten med hänsyn till eventuella vägarbeten under den tid som arrangemanget pågår.
- Om arrangemanget blir inställt med kort varsel ska Trafikverkets kontaktcenter kontaktas på telefon 0771-921 921.

2. Länsstyrelsen ger även tillstånd till att anordna den offentliga tillställning som tävlingen utgör.

3. Länsstyrelsen beslutar om följande tillfälliga lokala trafikföreskrifter.

1 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 1 på väg 736 från T-korsningen där väg 736

svänger av i nordostlig riktning och Gåvastbovägen fortsätter som enskild väg fram tills väg 736 tar slut.

På väg 739 från en punkt ca 50 meter öster om korsningen med väg 736 fram till väg Hemmingsbo.

Förbudet gäller klockan 14.00-22.00 den 31 maj 2024.

2 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 2, Fagerdalsvägen (väg 13361.1, 13361.3) fram till korsningen med Mehedevägen (13361.2) fram till en punkt ca 200 meter innan E4.

Förbudet gäller klockan 14.30-22.30 den 31 maj 2024.

3 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 3 på väg 771 från en punkt ca 180 meter öster om korsningen med Myrbovägen (13361.3) fram till korsningen med väg 770.

Förbudet gäller klockan 8-15 den 1 juni 2024.

4 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 4 på väg 735 från korsningen med väg 76 fram till en punkt cirka 145 meter nordost om korsningen med väg 717.

Förbudet gäller klockan 8-16 den 1 juni 2024.

5 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 5 på väg 739, direkt efter korsningen med väg 717 fram till väg Hemmingsbo.

Förbudet gäller klockan 9-17 den 1 juni 2024.

6 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 6 på väg 13385. Sträckan går via vägdelsnummer 5-4-1-3. Förbudet gäller från korsningen med väg 600 fram till korsningen med väg 292.

Förbudet gäller klockan 10.30-18.30 den 1 juni 2024.

7 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 7 på väg 714 från korsningen med väg 292 en punkt fram till korsningen med väg 725.

Väg 725 fram till väg 13524.1.

Väg 13524.1 fram till korsningen med väg 13524.2.

Väg 13524.2 i hela dess sträckning.

Väg 725 från korsningen med väg 13524.2 fram till korsningen med väg 13218.3.

Väg 13218.3 till en punkt ca meter 200 meter söder om korsningen med väg 725.

Förbudet gäller klockan 11-19 den 1 juni 2024.

8 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 8 på väg 713 från en punkt ca 310 meter norr om korsningen med väg 12182.2 fram till ca 50 meter innan E4 (avfarten).

Förbudet gäller klockan 11.30-19.30 den 1 juni 2024.

9 § Förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik ska gälla på specialsträcka 9 på väg 756 i hela dess sträckning.

På väg 752 från korsningen med väg 756 fram till ca 200 meter efter korsningen med väg 13496.2.

Väg 13496.2 fram till och med korsning med enskild väg i höjd med Nygård.

Enskild väg österut från väg 13496.2 i höjd med Nygård.

Förbudet gäller klockan 13-20 den 1 juni 2024.

10 § Förbuden i 1-9 §§ gäller inte utryckningsfordon och fordon som med sträckchefens medgivande fått tillstånd att föras på specialsträcka vid in- och utpassering.

4. Länsstyrelsen beslutar vidare om undantag från gällande bestämmelser om högsta tillåtna hastighet för de i tävlingen deltagande fordonen på i tävlingen ingående specialsträckor under den tid som tävlingen pågår. Undantaget innebär att gällande hastighetsbegränsningar får överskridas.

Beskrivning av ärendet

MK Tierp har ansökt om tillstånd till att arrangera rallytävlingen Rally Uppland i Tierps kommun den 31 maj till den 1 juni 2024. Ansökan har remitterats till Trafikverket, Polismyndigheten, Region Uppsala och Tierps kommun.

Polismyndigheten yttrade sig och angav att den inte har någon erinran mot tävlingen.

Trafikverket yttrade sig och angav följande.

Trafikverket har inget att erinra mot att Rally Uppland genomförs på allmänna vägarna 739, 736, 725, 713, 756, 752 under förutsättning att vissa villkor anges i beslutet. Trafikverket avstyrker däremot att Rally Uppland genomförs på allmänna vägar 771, 735 (som ingår i specialsträcka 4) och 714 (som ingår i specialsträcka 5 och 8) eftersom Trafikverket har utpekat vägarna som kulturvägar. Om länsstyrelsen bifaller ansökan har Trafikverket identifierat önskemål om åtgärder i remissen som kommer att hanteras av Trafikverket. Länsstyrelsen behöver ange detta i sitt beslut. Det finns ett antal väganknutna kulturminnen och alléer längs de föreslagna specialsträckorna som kräver hänsyn. Särskilt känsliga är väganknutna kulturminnen i kurvor, vilka löper risk att skadas vid rallytävlingar. Det finns många fornlämningar längs aktuella vägar.

En kulturväg är en väg som har höga kulturvärden och som representerar en del av den väghistoriska och/eller vägtekniska utvecklingen från forntid till nutid. Vid rallytävlingar påverkas vägen och omgivningen genom att vägkroppen blir uppkörd och får hjulspår i kurvorna, bilarna sprätter ut grus i diken (vilket kan leda till att vägen breddas och känsliga värden, t.ex. artrika vägkanter, kan skadas), att objekt i vägområdet och dess närhet, t.ex. milstolpar, alléträd eller stenmurar, kan skadas vid avkörning (vilket framför allt sker i kurvor) och värdefulla miljöer eller objekt kan påverkas vid nyttjande av ytor för parkeringar, uppställningsplatser och publik. För att skydda trädallén utmed väg 739 anser Trafikverket att startpunkt för rallyt ska vara där allén upphör, cirka 230 meter väster om korsning med enskild väg.

Om länsstyrelsen bifaller specialsträckorna som riskerar att skada kulturvärden utmed vägarna måste kulturminnen och alléer säkerställas genom t.ex. skyddsanordningar som höbalar.

Om hela, eller delar av, de allmänna vägarna 739, 736, 771, 735, 714, 725, 713, 756, 752 stängs av för allmän trafik ska arrangören och Trafikverkets entreprenör för område Tierp och område Heby gemensamt besiktiga vägarna, både före och efter tävlingen på arrangörens bekostnad. Protokoll som beskriver vägaras tillstånd ska skrivas vid båda tillfällena. Skador som uppkommit på vägen på grund av tävlingen ska åtgärdas av Trafikverkets entreprenör, på arrangörens bekostnad.

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturmiljölagen. Med anledning av kulturmiljön kring aktuella vägar ska arrangören kontakta länsstyrelsens kulturmiljöenhet för vidare utredning gällande kulturmiljön. För anläggande av eventuella skyddsåtgärder inom vägområdet kopplat till fornlämning och kulturvärden krävs tillstånd enligt 43 § väglagen (1971: 948). Arrangören måste ansöka om tillstånd för åtgärder inom vägområdet hos Trafikverket.

I yttrandet angav Trafikverket även ett antal andra villkor som ska uppställas för att tävlingen ska bedömas som tillåtlig.

MK Tierp gavs möjlighet att yttra sig över Trafikverkets remissvar. MK Tierp gjorde därefter vissa ändringar i bansträckningen. Den ändrade bansträckningen remitterades till berörda instanser.

Tierps kommun yttrade sig och angav att kommunen inte har något att erinra mot ny bansträckning.

Region Uppsala yttrade sig och angav att regionen inte har något att erinra mot tävlingen, men att busstrafik kör på väg 292 och Uppsalavägen.

Trafikverket yttrade sig och angav följande. Trafikverket har i tidigare yttrande avstyrkt att tävlingen ska genomföras på väg 771, 735 och 714. Arrangören har ändrat bansträckningar på tre specialsträckor för att minska risken för slitage på kulturvägar. Kompletteringen berör väg 735, 714 och väg 739. Arrangören har bemött Trafikverkets yttrande och ändrat startpunkt på väg 739 för att skydda en trädallé. Arrangören har reviderat specialsträckor på kulturvägarna 735 och 714. Bansträckning på kulturväg 771 har inte ändrats. Trafikverket har inget att erinra mot att Rally Uppland genomförs på allmän väg 739 under förutsättning att villkor angivna i tidigare yttrande anges i beslutet. Utmed östra delen av väg 739 finns en trädallé som efter revidering av bansträckning är utanför specialsträckan. Trafikverket avstyrker att Rally Uppland genomförs på allmän väg 735 och 714 pga. att dessa är kulturvägar. Trafikverket står fast vid sitt ställningstagande gällande övriga vägar i tidigare yttrande daterat 2024-02-28.

MK Tierp angav följande med anledning av Trafikverkets senaste yttrande. De avser inte att ändra bansträckningen eftersom de körde samma sträcka på väg 714 och väg 735 senast förra året. Väg 739 har de inte kört på tidigare men den är dikad för några år sen och kurvor

har rätats ut. De kommer sätta upp hinder i alla kurvor och skydd för känsliga saker längs banorna.

Motivering till beslutet

Frågor om tillstånd till tävling på väg prövas av länsstyrelsen. Om tillstånd till tävling på väg lämnas ska länsstyrelsen meddela sådana föreskrifter som utöver trafikreglerna behövs för att förebygga fara eller olägenhet för trafiken och för dem som bor eller uppehåller sig vid vägen eller som behövs av annat skäl. Länsstyrelsen får också genom lokala trafikföreskrifter utfärda särskilda trafikregler för en tävling (se 3 kap. 84 § samt 10 kap. 1 § tredje stycket och 3 § första stycket trafikförordningen [1998:1276]) samt medge undantag från gällande bestämmelser om högsta tillåtna färdhastighet under densamma (se 3 kap. 17 § och 13 kap. 3 § trafikförordningen).

Om länsstyrelsen prövar fråga om tillstånd till tävling på väg har den även att, efter samråd med polismyndigheten, pröva om tillstånd kan ges för den offentliga tillställning som tävlingen utgör (se 2 kap. 8 § ordningslagen [1993:1617]). Vid tillståndsprövning enligt ordningslagen ska man, enligt förarbetena till bestämmelserna, ta hänsyn till trafiken samt den allmänna ordningen och säkerhetens intressen. I den juridiska litteraturen anges att det som bör beaktas är bl.a. tillställningens art, arrangörens kvalifikationer, brandrisken och tillställningens fara i övrigt för allmänheten.

MK Tierp har tidigare år kört på två utav sträckorna som Trafikverket avstyrkt. Länsstyrelsen har inte fått in några synpunkter om att vägarna påverkats eller liknande efter tävling. Länsstyrelsen bedömer därför att tillstånd till tävling på väg kan ges under förutsättning att ovan angivna villkor följs. Tillstånd kan även ges till offentlig tillställning. För att tävlingen ska kunna genomföras på ett ändamålsenligt sätt meddelar länsstyrelsen vidare tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot annan trafik än tävlings- och funktionärstrafik på specialsträckorna. Länsstyrelsen beslutar vidare om undantag från gällande bestämmelser om högsta tillåtna hastighet för de i tävlingen deltagande fordonen på specialsträckorna.

Information

Anordningar vid väg får inte sättas upp, underhållas eller tas bort av någon annan än väghållaren eller den som väghållaren anlitar. Kostnader för tillfälliga anordningar som behövs vid ett tillfälligt

arrangemang eller motsvarande betalas av den som svarar för arrangemanget (8 kap. 4 § och 5 § p. 2 vägmärkesförordningen [2007:90]).

För anläggande av eventuella skyddsåtgärder inom vägområdet kopplat till fornlämning och kulturvården krävs det tillstånd enligt 43§ väglagen (1971: 948). Arrangören måste ansöka om tillstånd för åtgärder inom vägområdet hos Trafikverket.

Arrangören ska innan arrangemanget genomförs kontakta Trafikverkets driftentreprenör i respektive område för att säkerhetsställa att det inte finns några arbeten på väg inplanerade på respektive datum.

För att få del av aktuell trafikinformation kontakta Trafikverket, telefon 0771-921 921.

Om arrangemanget blir inställt med kort varsel ska sökanden meddela:

- Trafikverkets entreprenör i område Tierp: 010-476 14 39
- Trafikverkets entreprenör i område Heby: 010-476 14 31
- Trafikverkets kontaktcenter, telefon 0771-921 921

Trafikverket kommer att kontakta arrangören med en prisindikation gällande utmärkning av vägmärken samt övriga väganordningar i samband med arrangemanget.

Du kan överklaga beslutet

Detta beslut kan avseende frågor om tillstånd enligt trafikförordningen överklagas hos Transportstyrelsen, se bilaga 2.

Detta beslut kan avseende frågor om tillstånd enligt ordningslagen överklagas hos Förvaltningsrätten i Uppsala, se bilaga 3.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsassessor Mikaela Öster med handläggare Theresa Iivari som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilagor

1. Bansträckning
2. Överklagandehänvisning Transportstyrelsen
3. Överklagandehänvisning Förvaltningsrätten i Uppsala

Kopia till

Tierps kommun, medborgarservice@tierp.se

Polismyndigheten, registrator.mitt@polisen.se

Region Uppsala, region.uppsala@regionuppsala.se

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se

Du kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen och förvaltningsrätten

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut om tävling på väg, kan du skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut enligt ordningslagen, kan du skriftligen överklaga beslutet hos förvaltningsrätten.

Så här överklagar du beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Uppsala län antingen via e-post; uppsala@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Uppsala län, 751 86 Uppsala.

Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag du fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen alternativt förvaltningsrätten som beslutar om tiden kan förlängas.

Ditt överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som du överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur du vill att beslutet ska ändras.
- Varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om du har handlingar som du anser stödjer ditt överklagande du bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver du veta mer?

Har du ytterligare frågor kan du kontakta Länsstyrelsen via e-post, uppsala@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 30 00. Ange diarienummer 580-2024.